



# *Bedienungshinweise*



## ***Bedienungshinweise***

---

Wir freuen uns, dass Du Dich für ein Laufrad von ONE-K Wheels entschieden hast. Unsere Laufräder sind kompromisslos leicht und aus hochwertigsten Materialien gefertigt.

Die vorliegenden Bedienungshinweise dienen dazu, den einwandfreien und sicheren Einsatz dieses Hochleistungsprodukts zu gewährleisten. Sie umfassen Hinweise zum sicheren Betrieb, Technik & Wartung sowie der Reinigung, Lagerung und dem Transport der Laufräder. Außerdem findest Du unsere Bestimmungen für die Garantie sowie das Crash-Replacement.

Wenn ein Dritter unser Produkt nutzt, sollte auch diese/r die Bedienungshinweise gelesen haben. Bewahre die Hinweise daher für auch für den späteren Gebrauch auf.

- Beachte auch die Sicherheitshinweise anderer Komponenten, die gemeinsam mit dem Laufrad betrieben werden (Reifen, Bremsen etc.).
  - Beachte, dass vor allem unsachgemäßer Gebrauch, fehlerhafte Montage sowie Unfälle zu Beschädigungen der Bauteile führen, die ggf. in einem Totalversagen enden können.
  - Beachte, dass die Montage und Wartung der Laufräder ein grundlegendes Wissen im Umgang mit Fahrradkomponenten voraussetzen. Kontaktiere im Zweifelsfall immer Deinen Händler.
- 

### ***Gefahr***



Gefahr

Möglicher Schaden vor gefährlichen Beeinträchtigungen der Produktsicherheit: Falsche Handhabung, Wartung oder Pflege kann zu schweren Unfällen mit Gefahr für Leib und Leben führen.



Vorsicht

### ***Vorsicht***

Mögliche Beschädigungen am Laufrad: Falsche Komponenten oder Werkzeugwahl kann die Produktqualität und Lebensdauer des Laufrads erheblich beeinträchtigen.

---



## ***Sicherer Betrieb***

---

### ***Zulässiges Systemgewicht***

Stelle sicher, dass das zulässige Systemgewicht der Laufräder nicht überschritten wird. Das Systemgewicht errechnet sich aus der Summe aller bewegten Komponenten (Fahrrad, Fahrer, Gepäck etc.).

Die zulässigen Systemgewichte können dem Datenblatt entnommen werden.

---

## *Bestimmungsgemäßer Gebrauch*

Die Laufräder dürfen nur für den bestimmungsgemäßen Gebrauch genutzt werden. Zuwiderhandlung schließt Ansprüche des Anwenders gegenüber ONE-K Wheels aus.

Laufräder der RD-S und RD-Ultimate sind für den Gebrauch auf der Straße mit einem geteerten oder asphaltierten Untergrund konzipiert. RD-T Laufradsätze können auch im Cyclocross eingesetzt werden.

---

## *Einwandfreier Zustand*

Die Laufräder dürfen nur in einem technisch einwandfreien Zustand genutzt werden. Dazu zählen u.a. der Reifendruck die Speichenspannung, die Gängigkeit der Komponenten sowie deren optischer Zustand.

Kleine optische Veränderungen am langen Teil der Speichen (z.B. einzelne lose Fasern) sind normal und keine Beeinträchtigung.

- Stelle sicher, dass keine Schmutzrückstände (Öl, Abrieb etc.) die Reifen oder Bremscheiben in ihrer Funktion beeinträchtigen.
- Sollten die Bremsbeläge verschlissen sein, müssen diese durch neue ausgetauscht werden, um die einwandfreie Funktion zu gewährleisten.
- Prüfe die ordnungsgemäße Befestigung der Laufräder.
- Überprüfe vor jeder Fahrt die ordnungsgemäße Funktion des Freilaufmechanismus am Hinterrad.



Gefahr

Bei Schäden wie Rissen, gebrochenen Speichen, starke Abschürfungen der Speichen am Nabenflansch oder losen Lagern dürfen die Laufräder nicht genutzt werden. Wende Dich bitte an Deinen Händler oder ONE-K Wheels.

---



## *Technik & Wartung*

---

### *Speichensystem*

Die richtige Speichenspannung ist für den sicheren Betrieb der Laufräder zentral. Zur Überprüfung der Speichenspannung wende Dich an Deinen Händler oder direkt an ONE-K Wheels. Laufräder mit dem ONE-K Faserspeichensystem können nur von außen (ohne Reifen) zentriert werden.



Gefahr

Zu niedrige oder zu hohe Spannungen können zum Bruch oder zu frühzeitiger Materialermüdung von Speiche und Felge führen.

---

### *Naben & Bremsen*

Alle unsere Laufräder müssen mit Scheibenbremsen mit einer Centerlock Bremsscheibe betrieben werden. Montiere die Bremsscheibe immer nach den entsprechenden Herstellervorgaben.

Soweit nichts anderes vorgegeben, sollte die Centerlock-Mutter mit max. 40 Nm angezogen werden.

Achte darauf, dass die Bremsscheibe nach dem Festziehen kein axiales Spiel mehr hat. Sollte dies der Fall sein, löse die Centerlock-Mutter und montiere die Mutter noch einmal. Sollte immer noch ein axiales Spiel vorhanden sein, wende Dich bitte an Deinen Fachhändler oder ONE-K Wheels.



Gefahr

Mit loser Bremsscheibe darf auf keinen Fall gefahren werden, da schwere Unfälle die Folge sein können.

Vorderradnabe und Hinterradnabe müssen mindestens einmal im Jahr gewartet werden. Bei regelmäßigem Einsatz unter extremen Bedingungen (z. B. starker Regen, Schlamm, Transport im Regen usw.) sollten Freilaufkörper und Zahnscheiben häufiger gewartet werden.

Bei den Naben von NON+ sind die Freilaufkörper aus Aluminium gefertigt. Es ist daher möglich, dass sich einzelne Kettenritzel in den Freilaufkörper einarbeiten / einkerben. Diese Einkerbungen der Kassette sind keine Beschädigungen. Mit einer Feile können Sie die Grate der Einkerbungen entfernen. Reinigen Sie nach diesem Vorgang den Freilaufkörper von eventuellen Spänen. Die Nabenkörper bei der ERASE Variante sind aus Titan gefertigt. Einkerbungen sollten hier nicht entstehen.

---

## Reifen

Die RD-Ultimate und RD-S Laufradsätze können Tubeless oder mit einem Schlauch betrieben werden. Wir übernehmen keine Garantie für das genutzte System, da wir weder den montierten Reifen noch den Schlauch oder das genutzte Dichtmittel beim Tubelesseinsatz beeinflussen können. Dennoch geben wir folgende Hinweise:

1. Stelle sicher, dass ein Tubelessband montiert ist. Ab Werk werden unsere Laufräder mit einem Tubelessband ausgeliefert.
2. Bei der Verwendung eines Tubelessreifens fülle die Dichtflüssigkeit gemäß der Herstellerangaben in den Reifen.
3. Bei der Verwendung eines Schlauchs montiere diesen nach Herstellervorgaben.
4. Montiere den Reifen nach Herstellerangaben mit einer geeigneten Montageflüssigkeit (z. B. Seifenwasser).
5. Passende Ventile werden von ONE-K Wheels mitgeliefert. Sollten Fremdventile genutzt werden, müssen diese den passenden Durchmesser aufweisen und eine ausreichende Länge haben.
6. Pumpe den Reifen bis zum maximalen Druck des Reifens auf. Beachte dabei auch den maximal zulässigen Druck der Felge.
7. Kontrolliere, dass der Reifensitz flächig auf der Felge aufliegt. Passe den Druck ggf. auf den gewünschten Betriebsdruck an.



Vorsicht

Es dürfen keine Reifenheber aus Metall zum Einsatz kommen, da diese die Oberfläche der Felge oder auch den Schlauch beschädigen könnten.

Um die Speichen nicht zu beschädigen, dürfen die genutzten Reifenheber nicht an den Speichen abgestützt werden.



Vorsicht



Bitte überprüfe regelmäßig das Dichtmittel der Reifen. Bei Bedarf kann Dichtmittel nachgefüllt werden. Einmal im Jahr sollte das Dichtmittel entfernt und die Innenseite des Reifens gereinigt werden.



Gefahr

Bei einem verschlissenen Tubesstape kann es zu einem plötzlichen Druckverlust des Reifens kommen. Dieser kann schwerwiegende Unfälle zu Folge haben.

Die Laufräder sind für verschiedene Reifendimensionen zugelassen. Je nach Dimension variiert der maximal zulässige Reifendruck. Die mitgelieferten Ventile orientieren sich an der Felgenhöhe.

Der jeweils zulässige Reifendruck darf keinesfalls überschritten werden. Durch den beim Fahren auftretenden Rollwiderstand und die Umgebungstemperatur erhöht sich der Druck im Laufrad erheblich.



Gefahr

Die Folge kann ein Verlust an Vorspannung in den Speichen sein, die eine vorzeitige Materialermüdung des Speichensystems begünstigt. Im schlimmsten Fall kann auch der Reifen platzen und zu schweren Unfällen führen.



## ***Reinigung, Lagerung & Transport***

### ***Reinigung***

Die Laufräder können mit einem weichen Tuch und Wasser gereinigt werden.

Verwende keine Lösungsmittelhaltigen Reiniger (Aceton, Benzin), da diese die Materialien angreifen können.

Verwende zur Reinigung Deiner Laufräder keinen Hochdruck- oder Dampfreiniger, um die Lager und Speichen nicht zu beschädigen.

### ***Lagerung***

Sowohl die Speichen als auch die Felgen Deines ONE-K Laufrads wurden aus Faserkunststoffverbund (FKV) gefertigt. Um Schäden an dem FKV zu vermeiden, dürfen die sie keinen konstant hohen Temperaturen ausgesetzt werden. Übermäßige Hitze (>



Gefahr

55°C) kann den Verbund nachhaltig beschädigen. Bei den Speichen kann es zu einem signifikanten Abfall der Speichenspannung kommen. Trage daher dafür Sorge, dass die Laufräder keinen großen Wärmequellen wie offenem Feuer oder extremer direkter Sonneneinstrahlung mit großer Hitze (z.B. hinter Glasscheiben) ausgesetzt werden.

Eine dauerhaft hohe UV-Belastung vermindert die Lebensdauer des Faserkunststoffverbundes. Vermeide daher die Lagerung der Laufräder in einer viel UV-Licht ausgesetzten Umgebung (z.B. direkte Sonneneinstrahlung).

---

## *Transport*

Die Laufräder können beim Transport beschädigt werden. Beachte diese Hinweise:



Vorsicht

- Hänge Dein Fahrrad nicht an den Laufrädern auf.
- Lege keine Gegenstände auf den Laufrädern ab.
- Bringe keinen Druck auf die Felgen oder Speichen auf.
- Polstere die Felgen bevor Gurte oder Ratschensysteme angebracht werden.
- Halte aufgrund der Hitzeentwicklung ausreichenden Abstand vom Auspuff eines Fahrzeuges. Nutze ggf. eine Auspuffverlängerung.

---

## *Garantie*

Wir sind von der Qualität und Langlebigkeit unserer Produkte überzeugt. Neben der gesetzlichen Gewährleistung bieten wir Dir daher freiwillig eine 3-jährige erweiterte Garantie auf alle Material- und Fertigungsfehler. Ergänzend gelten die Garantiebestimmungen der Komponentenhersteller.

- Die Garantie setzt voraus, dass alle Komponenten sachgemäß montiert und gewartet wurden.
- Das Laufrad darf nicht mit inkompatiblen Teilen verwendet worden sein.
- Die Garantie schließt einen falschen Einsatzzweck der Laufräder aus (z. B. Einsatz auf E- Bikes ohne explizite Freigabe).
- Die Garantie schließt rein optische Beschädigungen oder Veränderungen Oberflächen aus. Ebenso ausgeschlossen sind Schäden durch unsachgemäße Lagerung.
- Die Garantie gilt nicht für Verschleißteile wie Kugellager, Freilaufkörper sowie Komponenten des Freilaufsystems sowie das Tubelessband.
- Die Garantie umfasst keine Umbaukosten sowie keine Fracht- und Zollkosten.

ONE-K repariert die defekten Komponenten nach eigenem Ermessen. Im Fall eines Ersatzes erfolgt dieser auf das gleiche Modell. Wir behalten uns aber das Recht vor, den beschädigten Artikel durch einen gleichwertigen Artikel zu ersetzen. Gesetzliche Gewährleistungsansprüche bleiben von dieser Garantie unberührt.

## *Crash Replacement*

Wir wissen, dass auch mit unseren Produkten einmal etwas passieren kann. Bei Schäden durch Unfälle, ob fremdverschuldet oder nicht, profitierst Du für 3 Jahre von besonders günstigen Crash-Replacement-Konditionen. Die Möglichkeit zum Crash-Replacement gilt einmalig für den Erstbesitzer für einen Zeitraum von 3 Jahren ab dem Kaufdatum.

- Wird das Crash-Replacement in Anspruch genommen, gehen die beschädigten Teile in das Eigentum von ONE-K Wheels über. Nach Begutachtung der Schäden durch unsere Laufradexperten machen wir Dir ein günstiges Angebot zur Reparatur.
- Bei Schäden am Speichensystem können ca. 150 € Eigenbeteiligung als Richtwert für den Austausch angenommen werden.
- Bei Schäden an der Nabe oder den Felgen gewähren wir Dir einen Rabatt von ca. 30 % auf die offiziellen Listenpreise der defekten Komponenten.
- Bei Totalschäden gewähren wir Dir einen Rabatt (Jahr 1: 40 % | Jahr 2: 30 % | Jahr 3: 20 %) auf das gleiche oder ein gleichwertiges Laufrad aus unserem Sortiment.

Vorgehen: Zuerst musst Du den Schaden in unserem Kontaktformular melden. Alternativ schreibe eine Email an [info@one-k-wheels.com](mailto:info@one-k-wheels.com).

Danach musst Du den Kaufbeleg sowie einen detaillierten Schadensbericht einreichen. Vor dem Versand an uns müssen die Reifen, die Kassette sowie die Bremsscheibe entfernt werden. Achte bitte darauf, das Laufrad gut zu verpacken.

Nach Eintreffen des Laufrades bei uns, analysieren wir den Schaden und stimmen das weitere Vorgehen mit Dir ab. Der Rückversand an Dich erfolgt innerhalb der EU kostenlos.

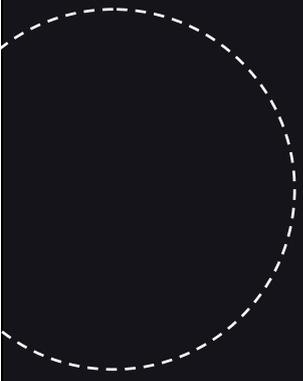
## Datenblatt

	Road	Gravel	MTB	Felgenmaterial	Größe	Innenweite (mm)	Außenweite (mm)	Hookless (ja/nein)	Anzahl Löcher	Gewichtstlmit (kg)	Ventillänge (mm)	Bremssystem	Achsstandard	Bremsaufnahme	Reifen	Reifenbreite (mm) / Max. Druck (bar)			
RD Ultimate 36	■	□	□	UD Carbon	700c / 29"	21	27,6	N	24	95	48	DISC	Steckachse 12x100/ 12x142	Center Lock	Drahtreifen, Tubeless (Clincher)	25-28 7 bar	29 - 32 6 bar	33 - 39 5 bar	40-53 4 bar
RD Ultimate 48	■	□	□	UD Carbon	700c / 29"	21	27,6	N	24	95	65	DISC	Steckachse 12x100/ 12x142	Center Lock	Drahtreifen, Tubeless (Clincher)	25-28 7 bar	29 - 32 6 bar	33 - 39 5 bar	40-53 4 bar
RD -S 36	■	□	□	UD Carbon	700c / 29"	21	27,6	N	24	120	48	DISC	Steckachse 12x100/ 12x142	Center Lock	Drahtreifen, Tubeless (Clincher)	25-28 7,5 bar	29 - 32 6 bar	33 - 39 5 bar	40-53 4 bar
RD-S 48	■	□	□	UD Carbon	700c / 29"	21	27,6	N	24	120	65	DISC	Steckachse 12x100/ 12x142	Center Lock	Drahtreifen, Tubeless (Clincher)	25-28 7,5 bar	29 - 32 6 bar	33 - 39 5 bar	40-53 4 bar
RD-T 36	■	■	□	UD Carbon	700c / 29"	-	27,6	-	24	110	-	DISC	Steckachse 12x100/ 12x142	Center Lock	Tubular	28-34 -			



Die Produkte der Evolime GmbH, die unter der Marke ONE-K Wheels vertrieben werden, befinden sich in einem kontinuierlichen technischen Verbesserungsprozess. Entsprechend behalten wir uns vor, auch Änderungen in diesen Benutzerhinweisen vorzunehmen. Aus diesen Änderungen ergeben sich keinerlei Ansprüche an bereits ausgelieferten Produkten.

Die Urheberrechte an diesen Benutzerhinweisen liegen bei der der Evolime GmbH. Eine Vervielfältigung ist nur mit einer expliziten schriftlichen Genehmigung erlaubt. Das Gleiche gilt auch für eine Übersetzung.



EVOLIME GMBH  
Gewerbestraße 4d  
67251 Freinsheim  
Germany  
[info@one-k-wheels.com](mailto:info@one-k-wheels.com)  
[www.one-k-wheels.com](http://www.one-k-wheels.com)